

Chata Augustýnka

ev.č.37

Malá dřevěná trampská chata na Sázavě. Kilometr od vlakové stanice Petrov u Prahy a pár stovek metrů od skalního útvaru Pikovická Jehla. K dispozici je místnost v přízemí objektu se stolem, kamny a kuchyňským koutem, půda upravená pro přespání a malá terasovitá zahrada. Pod chatou teče řeka, nad ní je černá skála.

GPS: N 49°52.63495', E 14°26.36773', <https://mapy.cz/s/3cXoH>

Kapacita v zimě: do 10 osob (a při takovém počtu využijete všechny prostor skutečně na maximum). Klidně přijďte i ve vyšším počtu, ale nevejdete se.

Kapacita v létě: do 15 osob (protože v létě se dá vyspat i na verandě, kde byste v zimě mrzli).

Topení: kamna na dřevo a dřevěné brikety ve spodní místnosti a nouzový malinký horkovzdušný ventilátor.

Vaření: dvouplotýnkový plynový sporák + v kuchyňce pouze nejzákladnější nádobí k vaření. Talířů, příborů a hrnků je v chatě dostatek.

Elektrina: ano, včetně třífázové zásuvky.

Voda: Pitná ve studánce cca 200 m od chaty, užitková v Sázavě hned pod chatou Na vodu ze studánky nemáme žádný rozbor, ale pijeme ji my i ostatní osadníci a nic nám není.

Záchod: Ano, suchý, součástí objektu (po cestě nezmoknete).

Přístupová cesta: 1 km dlouhá úzká pěšina po pravém břehu Sázavy.

Přístup vlakem: Ano, na zastávku Petrov u Prahy a pak 1 km pěšky.

Přístup autobusem: Ano, zastávky „Hradištko, Pikovice, most“ (poté 1 km pěšky jako od vlaku) nebo „Petrov“ (poté 1 km na vlakovou zastávku a 1 km k chatě).

Přístup autem: K chatě ne. Lze zaparkovat v Pikovicích a pak:

- a) dojít k naší lodi a pak lodí na druhý břeh.
- b) dojít k vlakové zastávce a pak je to 1 km k chatě.

Přístup lodí: Ano. Hned u chaty máme schody až do vody.

Předání klíčů: Po domluvě buď v Praze, v Kamenici nebo přímo na Augustýnce. Případně se můžeme zkusit domluvit i jinak.

Aktuálně platný ceník naleznete zde:

<http://www.augustynka.cz/cenik/>

Obsah

Před příjezdem:.....	3
Jak se dostat k chatě	3
Naše loď ELSA.....	4
Při příchodu:.....	4
Jak se dostat do chaty	4
Elektřina	5
Otevírání okenic	5
Dřez	6
Voda	6
Lednice, mikrovlnka, rychlovarná konvice	7
Při odchodu:	7
Odpad.....	7
Dřez	7
Lednice a potraviny	7
Rychlovarná konvice	7
Kamna	8
Úklid	8
Zavírání okenic	8
Loď	9
Zamykání	9
Obecná upozornění.....	9
Další vybavení:	9
Záchod.....	9
Koše na tříděný odpad	9
Projektor	10
Vařiče	10
Nářadí.....	11
Nádobí.....	11
Matrace na spaní	12
Kamna a brikety	12
Lékárna.....	12
Výlety po okolí	13

Před příjezdem:

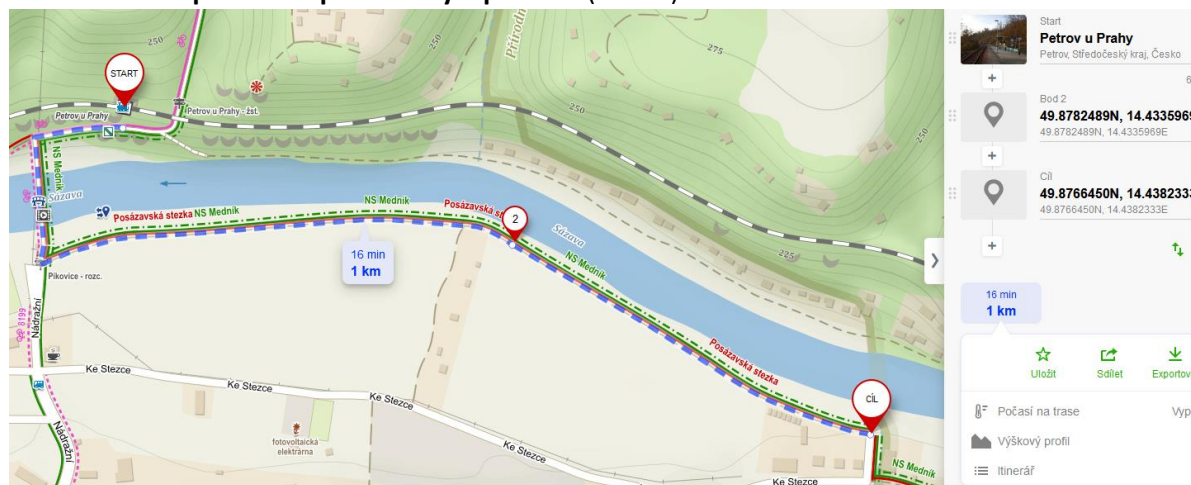
Jak se dostat k chatě

Cesta od vlaku podél vody (10-15min):



1. Dostaňte se na vlakovou zastávku Petrov u Prahy.
2. Od vlaku pokračujte po asfaltové cestě dolů směrem na Pikovice (k vodě).
3. Po cca 30 m potkáte zanedbaně vypadající odbočku na rozpadající se schodiště kamsi dolů.
4. Vydejte se po schodišti. Jen pozor. Na spodním úseku schodiště občas padá skála, vstup je tak na vlastní nebezpečí.
5. Až dojdete k řece, pokračujte po pěšině po břehu skrze celou osadu. Nezapomeňte zdravít lidi, které potkáte. Až se vám bude zdát, že je pěšina tak úzká, že nejspíše spadnete do vody, pravděpodobně jste na Augustýnce. Vítejte.

Cesta od vlaku přes most podél vody a pak lodí (15min):



1. Pokud máte štěstí a máme zrovna funkční pramici, můžete se dostat i přes řeku. Je to také nejlepší způsob, jak na Augustýnku dostat větší množství materiálu a vybavení.
2. Pokud jedete autem, zaparkujte, kde se dá. Stejný nápad měla i spousta jiných lidí a všude již budou auta stát. Dejte pozor, abyste neblokovali silnici ani žádný vjezd na pozemek.
3. Dostaňte se na místo označené v mapce (<https://mapy.cz/s/gabohopuda>). Bude třeba vstoupit na soukromý pozemek. Majitelem je přístup k naší lodi tolerován, ale zavřete za sebou branku, neplašte zvěř a chovejte se tiše, jste na návštěvě.

4. Odemkněte loď a přeplavte se na druhý břeh.
5. Vždy se ujistěte, že je loď pevně přivázaná ke břehu, než odejdete.

Naše loď ELSA



- Po příjezdu k chatě loď zamkněte zámkem ke starému řetězu na břehu, ať vám nikam neodpluje.
- Při odjezdu loď zamykejte k nové kovové tyči s okem nebo ke starému rezavému zámku. Ten se nikdy nesundává.
- K lodi je zamčeno pádlo (přes objímku ze starého řetězu) a vylévací nádoba. Při odjezdu tyto věci zamkněte zpět k lodi.

Při příchodu:

Jak se dostat do chaty

Vstupní branka na pozemek je zamčena pouze řetězem a visacím zámkem. Zámek zabudovaný v brance (typu FAB) již není funkční. Pokud vám branka po sundání řetězu nejde otevřít, zaberte víc silou nebo trochu odtáhněte sloupek.

Dveře na verandě by neměl být problém otevřít.

Zelené dveře uvnitř k hlavním místnostem: Viditelné jsou tři zámky, ale používají se pouze dva spodní!

Ten horní se užívá jen při zamykání zevnitř, tedy třeba na noc, když v chatě spíte. Klíč je strčený v zámku zevnitř. Klíč nevyndávejte a nikam neuklízejte!



Elektřina

Pokud světla po stlačení vypínačů nesvítí, zkontrolujte **pojistky v chatě**. S největší pravděpodobností bude stačit pojistky nahodit. Naleznete je ve vstupní hale.

A kdyby snad elektřina vypadla úplně a nestačilo nahodit jističe v chatě, překontrolujte **hlavní jistič**. Klička k otevření rozvodné skříň je umístěna u pojistek v chatě – viz červené označení:



Otevírání okenic

Okenice jsou zavřené pomocí šroubů a matic. Okenice od okna u dřezu má matice schované za talíři. Otevřete skříňku nad dřezem, vyjměte nebo posuňte talíře a naleznete matice. Ty vyšroubujte a uschovejte/ponechte na místě. Ať se neztratí. Ostatní okenice se otevírají stejně, šrouby jistě nebude problém najít.



Dřez

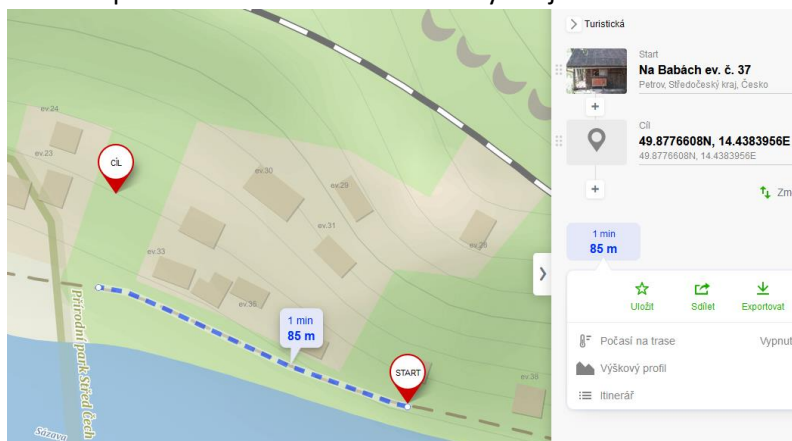
POZOR – pod dřezem je kbelík, který je nutné vylévat.

Při příchodu jej překontrolujte, zda je prázdný.



Voda

Vodu na pití naleznete u nedaleké studny. Ta je zde:



Voda je z kopců, z přírodního pramene. Měla by být pitná (my ji pijeme), ale pro jistotu si ji můžete převařit. Oficiální rozbor od ní nemáme. Kanystry najdete v chatě dva (možná i tři). Pro děti 0-3 roky si dovezte raději vodu vlastní. A kdyby náhodou v barelech voda nebyla (mimosezóna), o kus vedle je pramínek.



Lednice, mikrovlnka, rychlovarná konvice

Vše bude nejspíš odpojené od elektřiny. Pokud je vypnutá prodlužovačka, zapněte ji. Pokud lednice začne vrčet, chladí. 😊 Při odchodu ji nezapomeňte vyprázdnit, otevřít a odpojit.



Při odchodu:

Odpad

Směsný odpad prosím odvezte, bioodpad je možné zakopat někde za chatu. Tříděný odpad můžete taky odvézt (pokud už jsou plné koše), zvláště pokud jste autem, ale není to nutné. A na směsný i tříděný odpad je možné využít kontejnery umístěné na velkém [parkovišti](#) u mostu.



Dřez

Kbelík pod dřezem vylijte, ať nepřeteče návštěvě po Vás!

Lednice a potraviny

Při odchodu nezapomeňte **vyprázdnit, otevřít (jinak uvnitř zplsní)** a odpojit lednici – stačí vypnout prodlužovačku. A odveďte si prosím všechny Vaše potraviny. Nechat můžete max. čaj, kávu nebo koření. Ale vše co se může zkazit nebo chutnat zvířátkům prosím odveďte. Včetně mouky, olejů, octu, kečupů, těstovin apod.

Rychlovarná konvice

Vylejte z ní vodu a odpojte je klidně od elektřiny.

Kamna

Pokud je popel v kamnech již chladný, vyberte popel z kamen a zalijte jej pro jistotu vodou. Je-li popel ještě žhavý/teplý, ponechte jej raději v kamnech.



Úklid

Dle délky pobytu a míry znečištění zvolte formu úklidu. Minimálně vás prosíme o zametení, v lepším případě i o vysání míst, kde je koberec. Vysavač je ve spodní místnosti v rohu, vedle dřezu.



Zavírání okenic

Podobně jako jejich otevírání. Jen pozor – šrouby dejte pod plíšky připevněné k chatě. Ty slouží k tomu, aby okenice nespadla, když ji odšroubovává jeden člověk zevnitř a nemůže si ji nijak venku přidržet.



Lod'

Lod' zamkněte na stejní místo a stejným způsobem, jako byla před Vaším příjezdem. Tj. ke starému rezavému zámku. Ten se nikdy nesundává. A řetězem připevněte k lodi pádlo (přes objímku ze starého řetězu) a vylévací nádobu. Pokud jste si během Vaší návštěvy půjčili další pádla v chatě, ponechte tato pádla zase v chatě.

Zamykání

Zamknout všechny dveře + branku visacím zámkem.

Obecná upozornění

- Nelézt a nesedat na zábradlí na zahrádce! Ať s Vámi nespadne. Připevňovalo se tam velmi špatně a jeho nosnost je velmi omezená.
- Stává se to zřídka, ale občas ze skály nad chatou padají kameny. Tak pozor na to.

Další vybavení:

Záchod

Suchý, pohodlný. Jen musíte odlákat pavouky, rádi tam vysedávají také.

Naproti záchodu naleznete chemické prostředky. Mýdlo, Savo, prostředky na mytí nádobí, houbičky, ...

Nedostatek toaletního papíru hlase, doplníme.



Koše na tříděný odpad

V chodbě jsou tři koše na tříděný odpad. Prosíme, třídte odpad. Už minimálně proto, že popelnice na tříděný odpad máme hned na druhé straně řeky, zatímco směsný odpad musíme vozit až do Prahy.



Projektor

V chatě je volně k využití funkční projektor [Acer PD116PD](#), propojení s NTB je možné pomocí VGA D-Sub portu. Jeden starší, ale funkční notebook s VGA výstupem v chatě také je. Detailnější info Vám dá případně správce chaty. A jako doplněk k již zmíněnému IT vybavení jsou v chatě malé reproduktory s 3,5mm audio jackem.



Pozn.: Trochu zlobí zasouvání plátna. Dolů ho určitě dostanete, ale pokud by vám nešlo jej zase svinout, nechte ho klidně rozmotané. My už si s ním nějak poradíme.

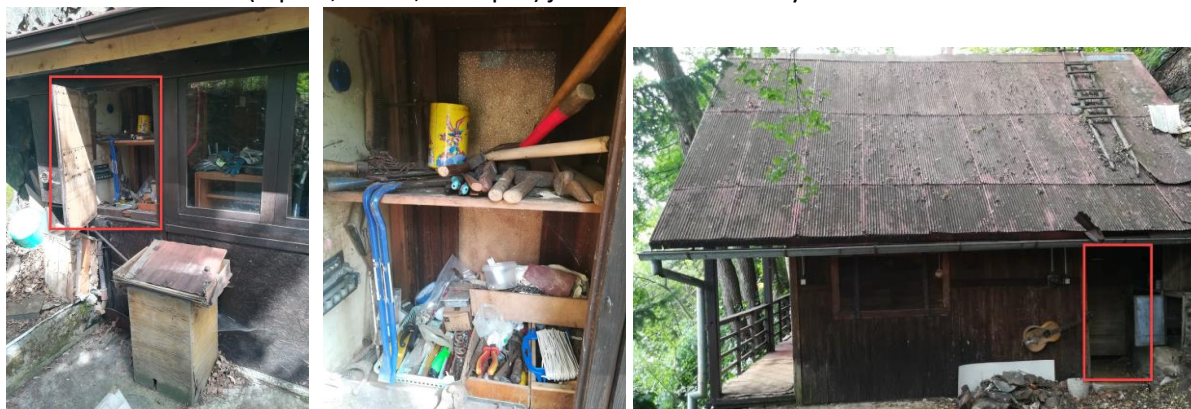
Variče

K dispozici jsou 1x plynový a 1x elektrický. U plynového občas pro jistotu při odchodu uzavíráme i kohout na plynové bombě, tak si jej případně nezapomeňte otevřít. 😊



Nářadí

V okénku viz obr. níže naleznete nějaké základní nářadí, kleště a hřebíky. Pily jsou v chodbě, stejně tak sekera. Větší nářadí (lopata, hrábě, krumpáč) jsou ve skladu u skály za chatou.



Nádobí

V chatě je k dispozici dostatek talířů, hrnečků a skleniček. V omezeném množství tam naleznete i příbory, naběračky, prkénka, vařečky, hrnce, pánve (+1x pánev wok), misky apod. Z potravin jsou k dispozici čajové sáčky, cukr a něco málo koření. A občas i rozpustná káva.



Matrace na spaní

V horním patře se nachází tři klasické matrace, jeden velký molitan, jedna dětská matrace (160x70cm) a jedna nafukovací dvou-matrace (nouzovka, i po opravě trochu uchází).



Kamna a brikety

V kamnech topíme dřevem, co najdeme venku a pak taky briketami z tvrdého dřeva. Ty naleznete buď hned vedle kamen, nebo také zde:



Lékárna

V hlavní místnosti pod projektorem je pověšená lékárna. Nestyděte se ji v případě potřeby použít.



Výlety po okolí

- Vyhlídka u chaty č. ev. 28 – přímo nad naší chatou. Cesta vede od barelů s vodou, před tunelem zatočit doprava nahoru po schodech a stále stoupat až ke kolejím. U nich pak ostře doprava.
- Skalní útvar **Pikovická jehla** (4min chůze / 250m)
- Vyhlídka **Třeštibok** (u barelů s vodou se proleze tunel a jde se roklí – 2,6km)
- **Trampská hospoda** u vlak. zastávky Petrov u Prahy – otevřeno v sezoně Pá a So (15min / 1km)
- **Cukrárna** Křišťůvková (v sezoně So+Ne, 9:30 – 17:30)
- NS Medník
- **Posázavská stezka**
- Třebsínský vodopád (3,7km)
- Sekanka – Naučná stezka + archeologické naleziště + vyhlídka **Orlí hnízdo** (6km)
- Památník koncentračního tábora Hradičko (2,7km)

A další ..



Naučná stezka na Medniku Posázavský Pacifik

5



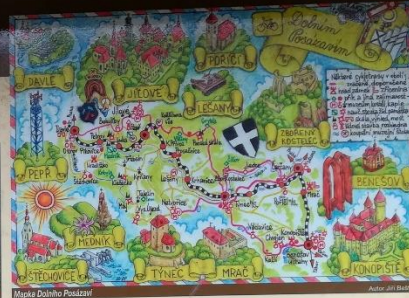
Vlastní Zampach v roce 1927



Vlastní Zampach v současnosti



U Píkovské jehly



Mapa Dobřího Posázaví

Některé z vás, kteří právě čtete tyto řádky, jste sem zřejmě zavázali prostřednictvím železniční dopravy. Noctelkami legendárního jízdního řádu „Posázavský Pacifik“ se staly trasy číslo 210 – Praha – Vrané – Čertany (přes Dobříš) a číslo 212 – Čertany – Kácov – Světlá nad Sázavou. Název pochází již z 20. let 20. století, kdy se rozšířil mezi trampy navštěvující tyto lokality, a zůstal populární až dodnes. Zastávka Petřov u Prahy, kterou máte na dohled, je součástí zmiňované trati č. 210.

Historie

Jako první se začala budovat dráha trati č. 210. Jejím nejstarším úsekem se stala roku 1881 trať z Vršovic (dříve Nusí) do Modřan. Jedním z hlavních důvodů pro stavbu dráhy byl důsledek zánik modřanských cukrovarů. Teprve později bylo rozhodnuto trať prodloužit dále do Posázaví. Následně byla tedy v roce 1887 otevřena trasa Čertany – Prosečnice (když Požár). Ve stejném roce byly samostatně otevřeny i úseky Modřany – Vrané nad Vltavou – Dobříš a dále Prosečnice (resp. Požár) – Jilové u Prahy. Zbyvajících a stavebně nejnáročnějších úseků Jilové u Prahy – Skochovice byl dokončen v roce 1900. Trať z Čertan přes Osiky, Stambek do Světlé nad Sázavou vznikala takzvaně na etapy. Jako první byl postaven úsek Kolín – Rataje – Čertany s odbočkou do Kácova. Celá tato trať byla dokončena roku 1901. Následovala výstavba trati Kácov – Světlá nad Sázavou, jež byla předána do provozu roku 1903. Tím bylo budování posázavských tratí završeno. Na stavbě se podílelo mnoho předních stavitelů nejen z tehdejší Rakousko-Uherska (J. Muzla, J. a V. Kovalevski, O. Zvěrostský, J. Hrabal), ale také z Itálie, kteří měli zkušenosti se stavbou železnic v náročném skalnatém terénu.

Zastávka Petřov u Prahy

Železniční zastávka, v její blízkosti se nacházela, prošla v průběhu času řadou změn. Její dřívější název „Píkovice“ byl změněn na „Petřov u Prahy“ a její původní poloha se v době otevření (1. května 1900) nacházela o cca 1 km blíže k Davli. V době před vybudováním místní lávky přes řeku zajišťoval



Zvláštní parní vlak s lokomotivou 434.2188 projíždí odbočkou Skochovice.

Pozoruhodnosti na trase v okolí Medniku

Nedaleko železniční zastávky Petřov u Prahy směřem na Čertany se nachází charakteristický skalní útvar zvaný „Píkovský komín“ či „Píkovská jehla“, který je dobře patrný i z protější Posázavské stezky. Skalní výčnělek se tyčí 20 metrů nad železniční trať a zároveň 40 m nad hladinou řeky Sázavy. Na jeho vrcholku můžeme spatřit dřevěný kříž. Mezi zastávkami Luka pod Medníkem a Jilové u Prahy se nachází další pozoruhodnost – kamenný viadukt Zampach o sedmi obloucích, maximální výšce 41,750 metrů, postavený v oblouku o poloměru 180 metrů. Jedná se o největší kamenný most na posázavských tratích. Kromě něj se však ve zmiňovaném úseku nachází řada kamenných propustů a mostků, jež jsou rozestavy po trati přibližně vzdálených 400 m, přičemž často se jedná o poměrně honosné stavby. Překážka většina z nich je však oku běžného cestujícího skryta v bujném porostu v okolí tratě.

Význam trati

Realizace trati umožnila obrovský rozvoj celé oblasti Posázaví a Břid. Původně měla velký hospodářský význam (převážně dřeva z okolí Dobříše, zásobení modřanského cukrovaru nebo papíren ve Vraném nad Vltavou, obsluha kovohutí, mláček, doprava materiálů z lomů a sklárna na trase). Velmi také dopomohla růstu turistického ruchu v Posázaví, v okolí Dobříše a jejích bříd. Na začátku století se stala důležitým článkem v rozvoji trampingu, v okolí Prahy, protože zprístupňovala romantické scénérie těchto oblastí.

Současnost

Dnes se na trati kromě pravidelného provozu uskutečňuje řada historických a svátečních jízd (např. Posázavské linky). Většina z nich se koná ve spojení se zajímavými kulturními akcemi (např. Sázavské pouť) či při příležitosti svátků a významných dnů (např. Velikonoční jízdy). V rámci běžného provozu dnes slouží trať mnoha cestujícím jako ekologicky šetrný dopravní prostředek pro přepravu do zaměstnání, školy a za zábavou.



Železniční zastávka Píkovice Jilové „Petřov u Prahy“

Věděli jste, že...

- Waldemar Matuška jezdil z lešanské vojenské posádky Posázavským Pacifikem a zpíval o něm stejnojmennou píseň?
- Úsek Vršovice – Vrané – Čertany se nachází 7 tunelů, z nichž nejdelší Jilovský tunel – délka 390 m – je proražen mezi zastávkou Jarov a stanicí Vrané nad Vltavou?
- za 2. světové války používal Němci tunely na trati jako úkryt pro výrobu leteckých součástek?
- ve 20. letech 20. století se uvažovalo o stavbě tratě z Davli na Slapy?

Odkazy pro další informace:
www.posazavsky-pacific.cz – Občanské sdružení Posázavský Pacifik
www.pacificum.cz – stránky o tratích Posázavského Pacifiku od Jakuba Džurného



Lokomotiva řady 714 v čele osobního vlaku z Prahy do Čertan projíždí skalní úsek trati v okolí Píkovice. Foto: Jakub Džurný



Spravedlnost je vlak, který má, bohužel, vždycky zpoždění.

(Marina Ivanovna Cvetajeva)

